



Reglamento Particular



16 y 17 de Octubre de 2015



Queda aprobado por la Federación Canaria de Automovilismo el presente Reglamento Particular a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de G.C., a 11 de Octubre de 2015.



ÍNDICE

• <u>PALMARÉS</u>	Página 2
• <u>PROGRAMA</u>	
○ Programa-Horario	Página 7
○ Tablón Oficial de Avisos	Página 9
○ Secretaría Permanente del Rally	Página 9
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 9
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 10
• <u>MODALIDADES GENERALES</u>	
○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 13
○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 13
○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página 13
○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 14
○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 14
○ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 15
○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página 17
○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 22
• <u>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</u>	
○ 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 24
○ 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página 24
○ 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 25
○ 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 27



PALMARÉS 1965-2014

Año	Edición		Equipo	Insc	Clas.		
1965	1ª	1º	Antonio M. Pérez - Carlos Hafner	Fiat 1.500	20	10	
		26-nov	2º	Pedro Cruz - Luis Carrasco			Jaguar 3.4
		3º	Víctor Floreal - Emilio García	Renault 8 Gordini			
1966	2ª	1º	Pedro Mansito - José Mesa	Ford Lotus Cortina	43	18	
		2º	Juan Farizo - Angel J. Diana	Renault 8 Gordini			
		08-dic	3º	Jose M. Báez - Eddy Hafner			Fiat 1.500
1970	3ª	1º	Chicho Reyes – Carlos Hafner	Renault 8 Gordini		44	
		2º	Robert Spencer – Miguel Febles	Sunbeam Tiguer 260			
		8-dic	3º	Jose Miguel Báez – Julio Bello			BMW 2002 ti
1971	4ª	1º	Fernando Fernández - Pedro Mansito	Ford Escort RS	29	12	
		2º	Rafael Montañés - Guillermo Alvarez	Triumph GT-6			
		04-dic	3º	Juan Pedro Rosales-Felipe Rufino			Alfa Romeo 1750
1972	5ª	1º	Eduardo Alvarez - Carlos Perez	BMW 2002		12	
		2º	Juan Jose Ramírez – Mario Campos	Lancia Fulvia HF 1.6			
		03-dic	3º	Andrés Medina – Angel Cruz			Fiat 124 Special T.
1974	6ª	1º	Jose A. Monzón - Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo			
		2º	Tomás Gimeno – Angel Piñero	Lancia Fulvia HF 1.6			
		3º	Jose Manuel Ucha – Ramón Ucha	Fiat 128 RALLY			
1975	7ª	1º	Tomás Gimeno - Angel Piñero	Lancia Fulvia 1.6			
		2º	Andrés Medina – Julio Fernández	Seat 1430/1800			
		06-Dic	3º	Jose Manuel Báez-Jose Carlos Da Silva			Fiat 124 Abarth 1.8
1976	8ª	1º	Tomás Gimeno-Angel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0	54	36	
		2º	Miguel A. Dguez.-Jesús Jimenez	Mitsubishi Lancer 1.6 GSR			
		05-Dic	3º	Francisco Hdez.- Fco. Guerrero			Mitsubishi Lancer 1.6 GSR



1977	9ª	1º	Ernest Schweitzer - Bernd Ostman	Opel Kadett 2.0 GTE	41	12
		2º	Francisco Hdez.-Fco. Guerrero	Mitsubishi Lancer 1.6 GSR		
		28-oct	3º	Manuel Acosta -J.M.Sarmiento		
1978	10ª	1º	Tomás Gimeno - Angel Piñeiro	Lancia Beta Coupe 2.0	39	20
		2º	Juan M. Gimeno - Miguel Mascarreño	Lancia Beta Coupe 2.0		
		08-oct	3º	Ernest Schweitzer - Bernd Ostman		
1979	11ª	1º	Medardo Pérez-Juan Jose Alonso	BMW 320 2.3 Eggenberger	55	23
		2º	Juan M. Gimeno - Miguel Mascarreño	Lancia Beta Coupe 2.0		
		11-oct	3º	Francisco Hdez. - Francisco Guerrero		
1980	12ª	1º	Jorge de Bragation-Nuria Llopis	Lancia Stratos 2.4	58	24
		2º	Eduardo Balcázar- Juan Martín	Lancia Stratos 2.4		
		18-oct	3º	Medardo Pérez-Juan J. Alonso		
1981	13ª	1º	Beny Fernández-Jose L. Salas	Porsche 911 SC Vara	83	37
		2º	Enrique Villar- Federico Garrett	Porsche 911 SC Vara		
		11-oct	3º	Pablo Sousa – Guillermo Barreras		
1982	14ª	1º	Medardo Pérez - Jose Medina	BMW 325 2.3 Hartge	70	38
		2º	Carlos Alonso - Jose M. Sarmiento	Opel Ascona SR		
		10-oct	3º	Antonio Betancort - José Benedicto		
1983	15ª	1º	Medardo Pérez-Jose Medina	BMW 325 2.3 Hartge	71	37
		2º	Conrado Ticciano-Claudio Condotta	Lancia Rally 037		
		02-oct	3º	Fdo Capdevila-Marga Cortecero		
1984	16ª	1º	Tonino Tognana - Fabricio Schedoni	Porsche 930 Turbo 3.3	75	28
		2º	Paolo Baggio - Arturo Fiabon	Lancia Rally 037		
		24-feb	3º	Conrado Ticciano - Claudio Condotta		
1985	17ª	1º	Gianfranco Cunico - Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037	74	35
		2º	Jose Luis Rivero- Juan Cruz	BMW 323 2.3 Hartge		
		02-mar	3º	Jose Mª Ponce - Mª Isabel Fdez.		



1986	18^a	1 ^o	Gianfranco Cunico - Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037	58	33
		2 ^o	Carlos Alonso - Jose M. Sarmiento	Opel Manta 400 Conrero		
		02-feb	3 ^o	Carlos Hafner - Fco. Javier Alvarez		
1987	19^a	1 ^o	Palo Alessandrini - Alex Alessandrini	Lancia Delta S4	61	35
		2 ^o	Carlos Alonso - Jose M. Sarmiento	Opel Manta 400 Conrero		
		14-mar	3 ^o	Jose M ^a Ponce - M ^a Isabel Fdez.		
1988	20^a	1 ^o	José M ^a Ponce - Gaspar León	BMW M3 Gr. A	57	34
		2 ^o	Fernando Capdevila - Marga Cortecero	BMW M3 Gr.N		
		16-mar	3 ^o	Carlos Tototigagüena - Carlos Molina		
1989	21^a	1 ^o	José M ^a Ponce - Gaspar León	BMW M3 Gr. A	58	37
		2 ^o	Fdo. Capdevila - Francisco Boffill	Lancia Delta HF Integrale		
		01-jul	3 ^o	Tomás Gimeno - Jesús Duranza		
1990	22^a	1 ^o	José M ^a Ponce - Gaspar León	BMW M3 Gr. A	57	38
		2 ^o	Carlos Alonso - Jose M. Sarmiento	Alfa Romeo 75 América V6		
		01-jul	3 ^o	Tomás Gimeno - Jesús Duranza		
1991	23^a	1 ^o	Carlos Alonso - Juan Pallero	Alfa Romeo 75 América V6	52	28
			Ricardo Avero - Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4		
		07-nov	3 ^o	Gregorio Picar - Felipe Delgado		
1992	24^a	1 ^o	Ricardo Avero - Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4	48	30
		2 ^o	José M ^a Ponce - Jose Carlos Déniz	BMW M3		
		14-nov	3 ^o	Gregorio Picar - Andrés Castro		
1993	25^a	1 ^o	Gregorio Picar - Andrés Castro	Ford Escort Cosworth RS	41	25
		2 ^o	Manuel Mesa - Francisco Pérez	Ford Sierra Cosworth RS		
		13-nov	3 ^o	Miguel A. Cruz - Domingo de Paz		
2000	26^a	1 ^o	Ricardo Avero - Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car	55	39
		2 ^o	José M. Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Maxi Kit Car		
		04-nov	3 ^o	Manuel Mesa - Domingo de Paz		



2001	27 ^a	1º	Gregorio Picar - Andrés Castro	Ford Escort WRC	97	68
		2º	Juan Luis Cruz - Oliver Arvelo	Ford Escort WRC		
	03-nov	3º	Víctor J. Delgado – José G. Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI		
2002	28 ^a	1º	Ricardo Avero – Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car	118	85
		2º	José A. Torres - Víctor Pérez	Citroën ZX Kit Car		
	01-nov	3º	José M. Ponce - Carlos Larrodé	BMW M3		
2003	29 ^a	1º	Víctor Delgado - José G. Pérez	Mitsubishi Lancer EVO VI	112	82
		2º	Antonio Ponce - Rubén González	Skoda Octavia Kit Car		
	8/9 nov	3º	Marcos Mesa - Fco Javier China	Peugeot 306 Maxi Kit Car		
2004	30 ^a	1º	Ricardo Avero - Nazer Ghuneim	Citroën Xsara VTS KC	137	88
		2º	José A. Torres - Víctor Pérez	Renault Maxi Megane KC		
	31-oct	3º	Francisco J. Suárez - José G. Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI		
2005	31 ^a	1º	Ricardo Avero - Germán Bello	Citroën Xsara VTS KC	143	99
		2º	José A. Torres - José G. Pérez	Renault Maxi Megane KC		
	22-oct	3º	Víctor Abreu - Luis Rodríguez	Renault Maxi Megane KC		
2006	32 ^a	1º	José Antonio Torres - Mahy García	Renault Maxi Megane KC	163	116
		2º	Juan Luis Cruz - Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC		
	11-nov	3º	Miguel García - Nazer Ghuneim	Seat Córdoba WRC		
2007	33 ^a	1º	Lauren García - José G. Pérez	Renault Maxi Megane KC	145	97
		2º	Armide Martín - Carlos del Barrio	Ferrari 360 Módena		
	10-nov	3º	Juan Luis Cruz - Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC		
2008	34 ^a	1º	Daniel Solá - Oscar Sanchez	Ferrari 360 Rally	106	75
		2º	Alfonso Viera - Víctor Pérez	Ford Focus WRC		
	15-nov	3º	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX		
2009	35 ^a	1º	Santiago Concepción - Nazer Ghunein	Porsche 911 997 GT3	96	56
		2º	Alfonso Viera - Víctor Pérez	Ford Focus WRC		
	14 nov	3º	Armide Martín - Germán Bello	Ferrari 360 Rally		



2010	36 ^a	1 ^o	Marco Lorenzo - Néstor Gómez	Porsche 911 997 GT3	74	39
		2 ^o	Juan Luis Cruz - Carlos Acosta	Subaru Impreza WRC		
	13-nov	3 ^o	Víctor J. Delgado - Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX		
2011	37 ^a	1 ^o	Alfonso Viera - Víctor Pérez	Porsche 911 997 GT3	65	40
		2 ^o	Fdo. Capdevila - José Carlos Deniz	Ford Focus WRC		
	29 Oct	3 ^o	José Antonio Torres - Mahy García	Renault Clío		
2012	38 ^o	1 ^o	Armide Martín - José Carlos Déniz	Ferrari 360 Rally	64	45
		2 ^o	Fdo. Capdevila - David Rivero	Ford Focus WRC		
	27-Oct	3 ^o	José Antonio Torres - Mahy García	Citroen ZX Kit Car		
2013	39 ^a	1 ^o	Fdo. Capdevila - David Rivero	Ford Focus WRC	95	57
		2 ^o	Daniel Sordo - Pablo Marcos	Ford Focus WRC		
	2-Nov	3 ^o	Miguel Fuster - Nacho Aviño	Porsche 997 Cup Rally		
2014	40 ^a	1 ^o	Victor Delgado - Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX	82	13
		2 ^o	Eduardo Dominguez - Dailos Glez.	Mitsubishi Lancer Evo X		
	18-Oct	3 ^o	Pedro Javier Afonso - Javier Afonso	Renault Clio S1600		



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
1/09/2015	10:00	APERTURA SECRETARÍA DEL RALLYE	SECRETARÍA DEL RALLYE TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.rallyeislatenerife.com
1/09/2015	10:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES Y TABLÓN DE AVISOS	
7/09/2015	10:00	PUBLICACIÓN PROGRAMA HORARIO, REGLAMENTO PARTICULAR, ITINERARIO HORARIO Y MAPA GENERAL	
16/09/2015	10:00	PUBLICACIÓN LIBRO DE RUTA	
9/10/2015	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES FIN RECONOCIMIENTOS EQUIPOS LOCALES	
13/10/2015	10:00	PUBLICACIÓN LISTA OFICIAL DE INSCRITOS	

Jueves, 15 de Octubre

HORARIO	ACTO	LUGAR
0:00	RECONOCIMIENTOS EQUIPO FORÁNEOS AUTORIZADOS	
10:00	PUBLICACIÓN HORARIO VERIFICACIONES TÉCNICAS	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
18:30 a 20:30	ENTREGA DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	ORVECAME TACO
18:30 a 20:30	ENTREGA ACREDITACIONES A MEDIOS (1ª Opción)	ORVECAME TACO

Viernes, 16 de Octubre

HORARIO	ACTO	LUGAR
13:00	CIERRE DE LA SECRETARÍA DEL RALLYE	SECRETARÍA DEL RALLYE
15:00	PUBLICACIÓN MEDIAS REGULARIDAD SPORT	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
15:30	APERTURA DE LA SEDE DEL RALLYE Y SALA DE PRENSA	OFICINA PERMANENTE
15:30 a 17:00	ENTREGA ACREDITACIONES A MEDIOS (2ª Opción)	ORVECAME TACO
15:30 a 18:30	VERIFICACIONES TÉCNICAS CON C.H. (Ver convocatoria) MONTAJE GPS REGULARIDAD	
18:00	1ª REUNIÓN COLEGIO COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE
19:00	HORA LÍMITE DE ENTRADA A PARQUE CERRADO	PARQUE CERRADO
19:00	RUEDA DE PRENSA PRE-SALIDA CON EQUIPOS INVITADOS	PARQUE PRE-SALIDA
19:30	PUBLICACIÓN LISTA AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
19:40	BRIEFING CON LOS PARTICIPANTES	PÓDIUM
19:45	ENTREGA CARNET DE RUTA CONTROL CASCOS Y ROPA IGNÍFUGA	
20:00	CEREMONIA DE SALIDA. SALIDA 1ª ETAPA	PÓDIUM
23:25	FIN DE LA 1ª ETAPA	PARQUE CERRADO



Sábado, 17 de Octubre

HORARIO	ACTO	LUGAR
0:45	PUBLICACIÓN CLASIFICACIÓN OFICIOSA DE LA 1ª ETAPA	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
1:15	PUBLICACIÓN ORDEN Y HORA DE SALIDA DE LA 2ª ETAPA	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
8:15	ENTREGA DE CARNET DE RUTA 2ª ETAPA	PARQUE CERRADO PARKING PARQUE MARÍTIMO
8:30	SALIDA DE LA 2ª ETAPA	
18:55	LLEGADA 2ª ETAPA - FIN DE RALLYE	
19:15	2ª REUNIÓN COLEGIO COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE
19:45	RUEDA DE PRENSA FINAL CON EQUIPOS	PÓDIUM PARKING PARQUE MARÍTIMO
20:00	CEREMONIA PÓDIUM ENTREGA TROFEOS	PÓDIUM
20:15	VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES (Opcional)	ORVECAME - TACO
20:30	PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL PROVISIONAL	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
21:00	PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL	
21:00	APERTURA DEL PARQUE CERRADO	



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día **1/09/2015** hasta el **16/10/2015**, en la Secretaría Permanente y Web oficial.
- Desde el día **16/10/2015** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente y Web oficial.
-

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día **1/09/2015** hasta el **31/10/2015**, en horario de 16:00 a 20:00 horas en:
 - Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
 - Dirección: Villalba Hervás 2 4º
 - Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
 - Teléfono: 679452970
 - Fax: 922 574052
 - E-mail: secretaria@rallyeislaterife.com
inscripciones@rallyeislaterife.com (solo para Inscripciones)
 - Web: www.rallyeislaterife.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE Y SALA DE PRENSA

- La Oficina Permanente del Rally y la Sala de Prensa, a partir del día **16/10/2015**, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:
 - Ubicación: Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife
 - Dirección: C/ Candelaria (Edificio Olimpo) 4ª Planta
 - Localidad: 38002- Santa Cruz de Tenerife
 - Teléfono: 679452970
 - E-mail: secretaria@rallyeislaterife.com
prensa@rallyeislaterife.com (Medios de Comunicación)
 - Web: www.rallyeislaterife.com
- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:
 - Viernes** de 10.00 a 14:00 y de 15:30 a 24:00 horas
 - Sábado** de 08:00 15:00 y de 16:00 a 21:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally (Tablón de Avisos Oficial) con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines informativos.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

Constitución del Colegio Viernes, **16 de Octubre a las 16:00 h.** hasta publicación clasificación final oficial.

- 1ª reunión:** viernes 16/10/2015 a las **18:00 h.** Oficina Permanente
- 2ª reunión:** sábado 17/10/2015 a las **19:15 h.** Oficina Permanente



REGLAMENTO PARTICULAR

El **41 Rallye ORVECAME ISLA TENERIFE-TROFEO CEPSA** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (C.D.I. de la F.I.A.) y sus anexos, Prescripciones Comunes para Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEdEA 2015, Reglamento RFEdEA del Campeonato de Rallyes de 2015, Prescripciones Comunes y Reglamento de la Competición para el Campeonato de Rallyes de Canarias, Copas y Trofeos 2015, y el Reglamento Particular de esta Competición.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport a través de su Comité Organizador, organiza el **41 Rallye ORVECAME ISLA TENERIFE-TROFEO CEPSA**, se celebrará los días 16 y 17 de Octubre de 2015.

Permiso Deportivo de Organización nº.: **FCA-021.2015**

Fecha de Autorización: 11 de Octubre de 2015.

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	Félix Cuesta Andrés Julio Martínez Álvarez Roberto Pérez Pérez Jesús Martínez Álvarez Eduardo Sánchez Díaz José Andrés Negrín Alonso Adriana Martínez Jurado
-------------	--

1.3 OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	Pablo Estévez Hernández	CD-126-C
	Guzmán González González	CD-096-C
	Angel Pablo Pérez Jorge	CD-361-C
Oyente:	Ramón Torres Hernández	CD-626-C

DELEGADO SEGURIDAD Y OBSERVADOR FCA

Observador: Antonio José Guerra Rodríguez

DELEGADO TÉCNICO FCA

Delegado: Julio García Cruz

DIRECCIÓN DE LA COMPETICIÓN

Director de Carrera: Julio Martínez Álvarez DC-410-C

DIRECTORES ADJUNTOS

Director Adjunto: Roberto Pérez Pérez DC-334-C

Director Adjunto: Jesús Martínez Álvarez DC-507-C

SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN

Secretario: Juan José Santana Hernández SC-272-C



JEFE DE LOS SERVICIOS MEDICOS

Doctora:	Crucelia Robaina Fernández	OM-004-C
Servicios Sanitarios:	Cruz Roja Española	

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD

Responsable Jefe:	Eduardo Sánchez Díaz	CD-350-C
Adjunto:	Jose Andrés Negrin Alonso	En támara

COMISARIOS TÉCNICOS

Presidente:	Miguel A. Hernández Díaz	JOC-106-C
	Antonio Peña Estupiñan	OC-237-C
	Ramón Torres Hernández	OC-265-C
	Ahytami Lorenzo Rodríguez	OC-401-C
	José Evelio Perez Noda	OC-323-C
	David Torres Guanche	OC-421-C
	Juan Manuel Torres Afonso	OC-191-C
Responsable Publicidad:		

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

Oficial:	Jesús Mena Rodríguez	CD-120-C
----------	----------------------	----------

RESPONSABLE CRONOMETRAJE

Responsable Jefe:	Natividad Sánchez Fernández	JOB-235-C
-------------------	-----------------------------	-----------

RESPONSABLE PROCESO DE TIEMPOS

Responsable:	Juan José Llanos Gutierrez	JOB-152-C
--------------	----------------------------	-----------

REGULARIDAD SPORT

Delegado:	Francisco Negrín Medina	CD-452-C
Responsable Técnico:	Miguel A. Hernández Díaz	JOC-106-C
Responsable Tiempos y GPS	Juan Jose LLanos Gutierrez	JOB-152-C

RELACIONES CON LA PRENSA

Responsable:	Adriana Martínez Jurado	
--------------	-------------------------	--

RESPONSABLE PARQUE CERRADO Y PARQUE ASISTENCIA

Jefe de Área:	Francisco J. Ardá Rodríguez	
Adjunto	Manuel Gonzalez Fariña	

RESPONSABLES TRAMOS CRONOMETRADOS

T.C. El Diablillo-Los Loros y Casas de la Cumbre	Celestino Díaz Pérez	CD-306-C
T.C. L.Mena-Güimar, Arico y Cuesta Las Tablas	Policarpo Delgado Rancel	DC-381-C
T.C. Fasnía-El Bueno y Los Loros	José Velázquez Padilla	DC-384-C

JEFES DE SEGURIDAD TRAMOS CRONOMETRADOS

T.C. El Diablillo-Los Loros y Casas de la Cumbre	Carlos Suárez Pérez	CD-663-C
T.C. L.Mena-Güimar, Arico y Cuesta Las Tablas	Gregorio Hernández García	JDA-1545-
T.C. Fasnía-El Bueno y Los Loros	Luis González Rodriguez	CD-389-C

RESPONSABLE DE LAS COMUNICACIONES:

T.C. El Diablillo-Los Loros y Casas de la Cumbre	I. Isaac Rodriguez Martín	
T.C. L.Mena-Güimar, Arico y Cuesta Las Tablas	Fco. Javier Bello Martín (Ecotango)	OP-144-C
T.C. Fasnía-El Bueno y Los Loros	I. Isaac Rodriguez Martín	
Caravana Seguridad y Dirección de Carrera:	Ramón Rodríguez Izquierdo (Magnitel)	

COMISARIOS DE RUTA:

Se publicará mediante complemento.



CRONOMETRADORES

CARMEN NIEVES HERNANDEZ MENDEZ	OB-624
YERAY DIAZ MONTAÑEZ	OB-665
AINOHA HERNANDEZ FALCON	OB-636
BARBARA ESTEVEZ HERNANDEZ	OB-635
DAVID MORIN MORENO	OB-640
JAQUELINE QUINTERO PEREZ	OB-639
LAURA EMMA MEDINA HERNANDEZ	OB-641
ANTONIO E. PEREZ SUAREZ	OB-637
YAISA ALONZO GUILLEN	OB-627
JAIME M. MENDEZ MOHAMED	OB-626
MANUEL A. MENDEZ JORGE	OB-638
RUTH PEÑA RODRIGUEZ	OB-625
ELENA MENDEZ MOHAMED	OB-653
LAURA.S. SAAVEDRA GIL	OB-642
SILVIA M. MEJIAS VERA	OB-664
VICTORIA RODRIGUEZ GARCIA	OB-654
Mª NIEVES LOPEZ CASANUEVA	OB-656
D. NAUZET FARIÑA HERNANDEZ	OB-663
TAMARA FARRAIS HERRERA	OB-662
CARMEN PEREZ SUAREZ	OB-668
JUAN A. CABRERA DIAZ	OB-659
MELANIA LEON DEL ROSARIO	OB-658
ISRAEL TACORONTE GARCIA	OB-660
Mª ALTAGRACIA RAMOS LOPEZ	OB-661
SANTIAGO J. GONZALEZ RODRIGUEZ	OB-667
CHRISTIAN A. HERNANDEZ SIMON	OB-657
ÁRTEMIS CARBALLO GARCIA	OB-666
LUCIA FAYNA GONZALEZ RODRIGUEZ	OB-665
SABANDA IZQUIERDO LUIS	821-OB
JESUS EDUARDO HDEZ. PEREZ	824-OB
MIRIAM MESA CARBALLO	822-OB
ADRIANA MARTINEZ JURADO	819-OB
DANIA HDEZ. DIAZ	820-OB
M.DE LOS ANGELES HDEZ. PEREZ	823-OB

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Oficial de Salida:** Peto Rojo.
- **Cronometrador:** Peto Amarillo
- **Comisarios de Seguridad:** Peto Naranja.
- **Comisarios Técnicos:** Peto Azul.
- **Relaciones Competidores:** Peto Verde.



MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **41 Rallye ORVECAME ISLA TENERIFE - Trofeo CEPSA** es puntuable para los Campeonatos Copas y Trofeos, siguientes:

- Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes por Categorías.
- Trofeo Autonómico de Canarias Grupo T
- Trofeo Autonómico de Canarias Grupo H
- Campeonato Autonómico de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes por Categorías.
- Campeonato Insular de Tenerife Grupo T.
- Campeonato Insular de Tenerife Grupo H.
- Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes de Regularidad Sport.
- Copa Opel Corsa de Rallyes (Tenerife)
- Copa 1.6 Trofeo Suvican (Tenerife)
- Trofeo Rallycar - Hankook (Tenerife)

Art. 3 DESCRIPCIÓN

3.1	Distancia total del recorrido:	405,46	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	9	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	103,74	Kms.
3.4	Número de Secciones:	4	
3.5	Número de Etapas:	2	
3.6	Número de Tramos a reconocer:	6	

ART. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA 2015, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2015 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Sus cilindradas y modificaciones permitidas se detallan en el citado Art. 8 y Art. 9 de las citadas Prescripciones Comunes de la FCA 2015.

4.3 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.4 En Regularidad Sport, Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 Reglamento de la Competición, del Campeonato de Rallyes de Canarias de Regularidad Sport 2015 y Campeonato Insular de Tenerife Regularidad Sport 2015.



ART. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **viernes 9 de octubre de 2015**. El único boletín válido es el publicado en las páginas Web del Rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 Quien desee participar en el **41 Rallye Orvecame Isla Tenerife – Trofeo Cepsa** debe enviar solicitud de inscripción disponible en la web del rallye www.rallyeislatenerife.com debidamente cumplimentada a través del sistema establecido. Las inscripciones serán validadas diariamente a las 24 horas, para su comprobación posterior.

5.3 Los datos relativos al copiloto pueden presentarse hasta el día de las Verificaciones Administrativas.

5.4 El número máximo de inscritos se fija en 110 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2015.

5.5 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.13 de las PP.CC. para todas las Competiciones de la FCA.

5.6 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.7 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

ART. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGURO

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|---|--------------|
| 6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 300 € |
| 6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 600 € |
| 6.1.3 Regularidad Sport | 220 € |

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante Ingreso o transferencia bancaria antes de las **14:00** horas del **9 de Octubre**, a la cuenta siguiente:

Banco: **LA CAIXA**
Titular de la cuenta: **C.D. RALLYTEN SPORT**
Nº de Cuenta con Iban **ES90 2100 9434 7622 0013 6634**
Nº de cuenta sin Iban: **2100 9434 76 2200136634**

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

6.4 SEGUROS: La organización a través de la FEDERACION INTERINSULAR DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ha contratado con la Cía. Aseguradora A.I.G. EUROPE a través la Correrudía de Seguros Tecni System Broker, póliza de Seguros de Responsabilidad Civil Nº 0030077044 0010, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños personales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, garantizando los daños en caso de accidente o incendio causados por los Vehículos participantes en el rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

6.5 Quedan asimismo garantizados los daños por accidente o incendio causados por los vehículos de organización denominados de Seguridad, 000, 00 y 0.

6.6 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.7 Será de aplicación todo lo concerniente a Seguros y Responsabilidad Civil del Organizador, Competidores y Pilotos, lo establecido en el Art. 4 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A. para el 2015.

6.8 Se recuerda a los que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

ART. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA: Placa delantera y Números de competición

- Orvecame, Cicar, Cepsa, Cabildo y Ayuntamiento.

B Publicidad FACULTATIVA: Puertas delanteras junto a los números de competición

- Cabildo y Ayuntamiento.

7.2 No está permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo

participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.3.1 No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

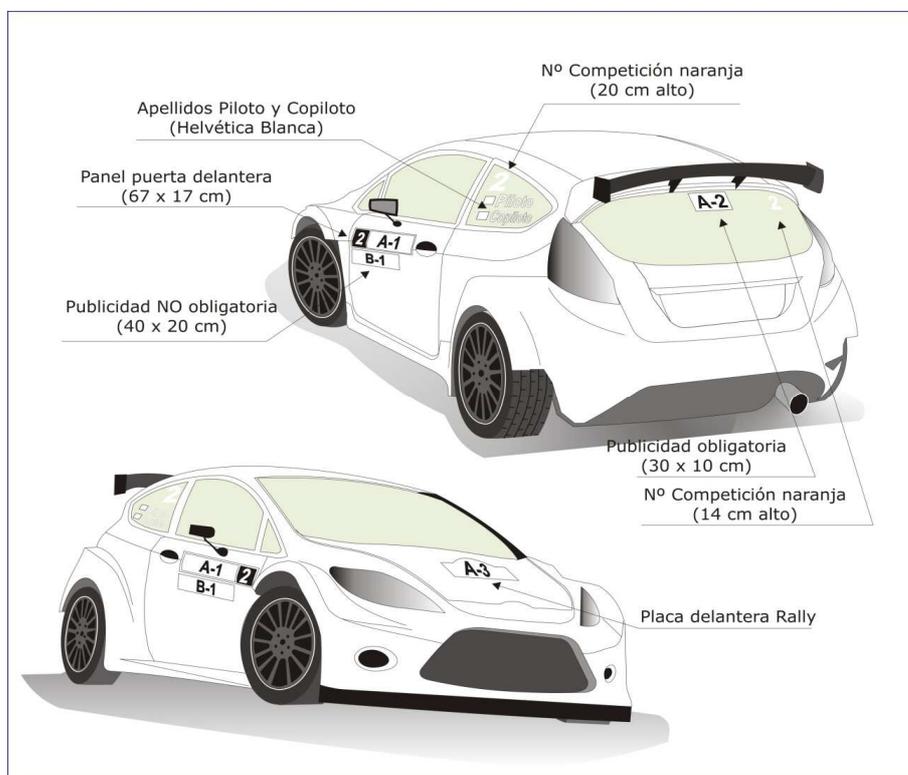
7.3.2 No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.3.3 No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.3.4 Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:





ART. 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes en velocidad deberán utilizar cascos, Hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión.

8.1.2 A la Salida: Los equipos al completo deberán presentarse en el pre control previo al C.H. 0 (Salida del Rallye, Pódium), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.1.3 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.4 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rallye.

8.1.5 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Rallye, a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.1.6 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.7 En todo momento de la Competición se podrán comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la F.C.A.

8.1.8 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 Penalizaciones:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2015.

8.2.2 Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

8.2.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del Competidor cuando este no está presente.

8.3 Hora oficial del rally:

La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora Atómica del día de la competición. No obstante prevalecerá la hora del Sistema GPS.

8.4 Ceremonia de Salida, procedimiento y orden de salida:

8.4.1 La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de Salida situado en la **Avda. Fco. La Roche** de Santa Cruz de Tenerife, **el viernes 16 de Octubre de 2015 a las 20:00 h.**

Los vehículos participantes deberán de entrar al Pre-parque de salida antes de las 19:00 horas del citado día.

Se publicará la lista de Autorizados a tomar la salida a las 19:30 horas.

La Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Art.27 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2015 y en el Art.1.3 del Anexo 7 a dicho Reglamento.

8.5 Controles

8.5.1 **Se estable un control horario para las Verificaciones Técnicas**, el retraso penaliza a razón de 1 segundo por minuto sumando estas penalizaciones a los tiempos conseguidos en los tramos cronometrados. **No se autoriza el Adelanto a Verificar**. El horario de convocatoria les será comunicado a los Competidores en las Verificaciones Administrativas/Entrega documentación, así como publicado en el Tablón de Avisos oficial en la página www.rallyeislatenerife.com

8.5.2. **Entrada en controles horarios con adelanto:** Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

- Entrará el Equipo completo al C.H. **El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente**, controles **6A** y **9A** continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo. El retraso penalizará según lo establecido.

- Se autoriza a entrar el equipo completo por adelanto, los controles siguientes: **0A** y **2A**. El retraso penalizará según lo establecido.

8.5.3 Orden de salida:

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2015.

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2015.

8.5.4 Sistema de salida en los tramos cronometrados:

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico y célula fotoeléctrica. En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2015. Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

8.6 Briefing de la Competición:

La asistencia al Briefing **será obligatoria** para al menos uno de los miembros del equipo (competidor, piloto o copiloto). Se entregará por escrito el Briefing del Director de Carrera en la entrega de la documentación y se publicará en el Tablón de Avisos.

8.7 Reenganche o formula Súper Rallye

Se permite aplicar la formula Súper Rallye. Los vehículos participantes podrán usar esta fórmula sólo una vez por competición. Un equipo que no haya podido completar una o más secciones, podrá tomar de nuevo la salida sólo en el comienzo de una nueva sección y previa solicitud al Director de Carrera (canalizada a través del Relaciones con los Participantes) para que autorice su reincorporación a la competición.

Se aplicará una penalización a los equipos que se reincorporen a la carrera bajo estas condiciones. La penalización por cada competición especial no completada será de diez (10) minutos, que se añadirá al peor tiempo realizado en cada una de ellas.

El vehículo de aquellos participantes que vayan a reincorporarse podrá ser reparado en la zona de asistencia. En caso necesario, el vehículo podrá ser inspeccionado por los Comisarios Técnicos de la competición para comprobar que no haya sido afectada la seguridad del vehículo. El vehículo, una vez esté listo de nuevo para reincorporarse, deberá presentarse en la salida del Parque de Reagrupamiento correspondiente al inicio de una sección.

El orden de salida de los vehículos que se incorporen a la carrera bajo estas condiciones, quedará a criterio del Director de Carrera que para establecerlo tendrá en cuenta, por motivos de seguridad, las diferencias de prestaciones entre los vehículos.

Los vehículos que se reincorporen figurarán en las clasificaciones intermedias con el signo "SR", pero no figurarán en la Clasificación Final del rallye, considerándose retirados a dichos efectos, tras el último Tramo Cronometrado.

8.8 Normativa a cumplir dentro del Parque de Asistencias

8.8.1. Queda totalmente prohibido el uso de Barbacoas.

8.8.2 Se recomienda que en los Box de trabajo no permanezcan niños, ni mascotas. Los accidentes que ocurran con motivo de una mala actuación del equipo de asistencia son de responsabilidad única del equipo participante, eximiéndose al organizador de cualquier responsabilidad al respecto.

8.8.3. Las carpas a instalar deberán de estar homologadas y con normativa vigente de seguridad conforme a las instrucciones del fabricante y que cumplan con todas las garantías de seguridad estructural. No se puede anclar al asfalto ningún objeto que pueda deteriorarlo. Los "box" de trabajo deberán de estar limpios y ordenados, debiendo protegerse la zona de los coches con el fin de evitar residuos de aceite sobre el pavimento. No obstante respecto al resto de elementos ligeros a colocar en los Box's, deben de estar en buen estado, y se deberá instalar por personal especializado siguiendo las instrucciones de fabricante, garantizando en todo momento la estabilidad de los mismos de manera que no puede ponerse en peligro la integridad de personas y bienes.

8.8.4 Cada box de asistencia debe de contar con un Extintor de propiedad del equipo de 4-6 kg PQS ABC (Polvo Polivalente e eficacia mínima 21-113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B en perfecto estado de uso.

8.8.5. Para extremar las medidas de Seguridad del Parque de Asistencia, sólo se permite el repostaje cuando el mismo sea mediante recipientes homologados y de inyección directa. En caso de no disponer de los mismos, las labores de repostaje se llevarán a cabo en las gasolineras de paso señaladas en el recorrido. No obstante en los casos que se dispongan de estos recipientes homologados, se obliga a que cada asistencia disponga de un segundo extintor, con las mismas características que el anterior, preparados para su uso inmediato y en lugar muy cercano y su manejo sea por personal con conocimientos del mismo.

8.8.6. Para la maniobra de repostaje dentro del Box de trabajo se recomienda que se haga por personas cualificadas, debiendo de respetar las recomendaciones de seguridad: motor parado, cinturones desabrochados, no fumar, no hacer fuego ni maniobras que suelten chispas en los alrededores, no teléfonos móviles ni emisoras y separar de la zona al personal que no interviene en la maniobra de repostaje. Los accidentes que ocurran con motivo de una mala actuación del equipo de asistencia son de responsabilidad única del equipo participante, eximiéndose al organizador de cualquier responsabilidad al respecto, que sólo proporciona el espacio para que se pueda realizar la asistencia.

8.9 Zonas de Repostaje autorizadas

8.9.1 Se permite el repostaje en las gasolineras situadas sólo en el recorrido del rallye, y señaladas en el Rutómetro, cumpliendo las siguientes condiciones: Sólo podrán realizarlo los miembros del equipo (piloto o copiloto) o los empleados de la gasolinera.

8.9.2 Se establece una única **Zona de Refuelling** en el sector 10, señalada en el Rutómetro en distancia 10,17 del sector, Estación de Servicios Cepsa de la TF-1 Salida 34, con una bonificación en tiempo para la operación de 10' en el sector.



8.10 Premios y Trofeos

- 8.9.1 La entrega de trofeos se realizará al llegar los vehículos al Pódium de Fin de Rallye, según el protocolo descrito en el Art.12 Anexo 7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto del 2015.
- 8.9.2 **Los Trofeos no serán acumulables**, excepto las Copas/Trofeos, y/o Trofeos de Promoción.
- 8.9.3 **Los competidores que no hayan obtenido trofeo, pasarán directamente al Parque Cerrado sin pasar por el Pódium de Llegada.**
- 8.9.4 Se repartirán trofeos mínimos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:
- 1º, 2º y 3º clasificados de **Clasificación General**.
 - 1er. Clasificado de cada **Categoría (1, 2, 3 y 4)**
 - 1er. Clasificado **Grupo H**.
 - 1er. Clasificado **Grupo T**.
 - 1º, 2º y 3º clasificados **Campeonato Regularidad Sport**.
 - 1º, 2º y 3º Clasificados **Copa Regularidad Sport**.
- La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo
- Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarcas y/o Promoción, serán los encargados de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos.

ITINERARIO HORARIO

1ª	ETAPA Viernes 16- Octubre -2015	STAGE 1 (Friday) 16 -October -2015
	Hora Solar: Salida Sol 7:55 Puesta Sol 19:35	Solar Time: 7:55 sunrise, sunset 19:35

Sección	Sector	CH/TC	Descripción	Kms. TC 's	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo sector	Vel. Km/h	Hora 1º	
		TC/SS	Location	SS Dist.	Liason Dist	Total Dist	Target Time		First Car due	
1ª SECCION	1	CH 0	Salida del Rallye - Pódium						20:00	
		CH 0A	Entrada Asistencia/Service IN		2,67	2,67	0:15	10,68	20:15	
	Zona Asistencia/Service "A" Kms Totales				2,67	2,67	0:15			
	2	CH0B	Salida Asistencia/Service OUT (*)							20:30
		CH1	Las Lagunetas		27,34	27,34	0:37	44,34	21:07	
	3	TC 1	El Diablillo - Los Loros		19,82					21:10
		CH2	Lomo de Mena		30,51	50,33	1:07	45,07	22:17	
	4	TC 2	Lomo de Mena - Guimar		7,26					22:20
		CH2A	Entrada Asistencia/Service IN		27,73	34,99	0:40	52,49	23:00	
	Zona Asistencia/Service "B" Kms Totales				27,08	88,25	115,33	0:25		
5	CH2B	Salida Asistencia/Service OUT Parque Cerrado/Parc Fermé IN							23:25	
Totales 1ª Etapa / Leg 1				27,08	90,92	118,00	(23%)			

(*) Salida de las Asistencias, Incluye tiempo suplementario para Marcaje de Neumáticos

Ⓜ Incluye tiempo suplementario 0:10´ para Refuelling en el Sector 10



2ª ETAPA Sábado 17- Octubre -2015 **STAGE 2 (Saturday) 17 -October -2015**
 Hora Solar: Salida Sol 7:55 Puesta Sol 19:35 Solar Time: 7:55 sunrise, sunset 19:35

Sección	Sector	CH/TC	Descripción	Kms. TC's	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo sector	Vel. Km/h	Hora 1º
		TC/SS	Location	SS Dist.	Liason Dist	Total Dist	Target Time		First Car
2ª SECCION	6	CH 2C	Salida 2ª Etapa Entrada Asistencia/Service IN						8:30
			Zona Asistencia/Service "C"		0,00	0,00	0:15		
	7	CH2F CH3	Salida Asistencia/Service OUT(*) La Valiera (Fasnia)		37,40	37,40	0:42	53,42	8:45 9:27
	8	TC 3 4	Fasnia - El Bueno Poris de Abona	12,50	12,59	25,09	0:47	32,12	9:30 10:17
3ª SECCION	9	TC 4 4A	Arico Abades Reagrupamiento/Regroup IN	8,56	6,61	15,17	0:20	45,51	10:20 10:40
			Reagrupamiento/Regroup				1:05		
	10	4B CH5	Salida Reagrupamiento/Regroup OUT ® Las Eras		12,97	12,97	0:27	28,82	11:45 12:12
	11	TC 5 CH6	Fasnia - El Bueno Poris de Abona	12,50	12,59	25,09	0:47	32,12	12:15 13:02
4ª SECCION	12	TC 6 CH6A	Arico Entrada RE+Asistencia/Service IN	8,56	48,13	56,69	1:05	52,32	13:05 14:10
			Tiempo de Reagrupamiento/Regroup				1:00		
			Zona Asistencia/Service "D" Kms Totales	42,12	130,29	172,41	0:25		
	13	CH6B CH7	Salida Asistencia/Service OUT(*) San Andres		9,75	9,75	0:22	26,59	15:35 15:57
5ª	14	TC 7 CH8	Casas de la Cumbre Los Loros	15,83	44,13	59,96	1:22	43,87	16:00 17:22
	15	TC 8 CH9	Los Loros Igeste de Candelaria	11,94	14,80	26,74	0:37	43,36	17:25 18:02
	16	TC 9 CH9A	Cuesta Las Tablas Entrada Asistencia/Service IN	6,77	11,83	18,60	0:25	44,64	18:05 18:30
			Tiempo de Reagrupamiento/Regroup				0:15		
		Zona Asistencia/Service "E" Kms Totales	34,54	80,51	115,05	0:10			
	17	CH9B	Salida Asistencia/Service OUT Parque Cerrado /Parc Fermé IN						18:55
Total 2ª Etapa / Leg 2				76,66	210,80	287,46	(26%)		
Totales Rallye / Totals of the rally				103,74	301,72	405,46	(25%)		



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Será de aplicación en materia de Reconocimientos lo establecido en el Art 11 de las Prescripciones Comunes de la FCA 2015.

- 1.1 Los reconocimientos para los equipos locales están prohibidos desde las **24:00** horas del día **9/10/2015**.
- 1.2 Los reconocimientos para los equipos foráneos, serán desde las **00:00** horas del día **15/10/2015** hasta las **15:30** horas del día **16/10/2015** y se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2015.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **41 Rallye ISLA TENERIFE Trofeo CEPSA**, está previsto un **Parque de Asistencia ubicado en la Avenida de la Constitución de Santa Cruz de Tenerife, en el Parking anexo al Parque Marítimo**.

2.1 Horarios del Parque de Asistencia:

FECHA	HORARIO	ACTO
16/10/2015	10:30 H.	Apertura del Parque de Asistencias
16/10/2015	DE 11:00 A 19:30 H.	Entrada de Vehículos Acreditados al Parque de Asistencia (Sin remolques)
17/10/2015	21:00 A 22:00 H.	Final Rally - Salida del Parque de los Vehiculos Acreditados de Asistencias.

2.2 La velocidad media al circular dentro del Parque de Asistencia para los vehículos participantes será inferior a **30 km/h**.

2.3 La hora límite para entrar al Parque de Asistencias para los vehículos acreditados, será las **19:30 del Viernes día 16/10/2015**.

2.4 Para los remolques se habilita un espacio en explanada de tierra, frente Auditorio de Tenerife.

3 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

3.1 Obligaciones de los Competidores:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia cómo mínimo 50 metros antes del vehículo, con el fin de avisar a los pilotos siguientes, según recoge el Art.3 del anexo 3 al reglamento del Campeonato de España de Rallyes 2015.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2015, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" facilitados por el Organizador.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSIÓN de la carrera.

- La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

- En caso de accidente y tener que ser evacuados a un Centro Sanitario uno o los dos miembros del equipo, se deberá designar a una persona que esté en la competición, para que sea avisada de manera inmediata para comunicarle lo ocurrido (en el caso de que el participante no lo pueda hacer por sus propios medios), y para que se haga cargo de los objetos personales y/o del vehículo. Preferiblemente, esta persona tendría que tener un rol dentro del propio Equipo, como responsable de Equipo, Jefe de Asistencia, Mecánico, etc.. alguien que de una manera u otra sirva de enlace entre el/los participantes, familiares y la organización.

- En caso de Accidente y en el que por prescripción facultativa el médico de la competición recomiende el traslado de algún miembro del equipo a un Centro Hospitalario, y el participante se niegue a ello, tendrá la obligación de firmar el documento que le será presentado como Alta voluntaria, eximiendo de toda responsabilidad tanto al facultativo, a Cruz Roja Española, al Club Rallyten Sport y al comité Organizador del presente Rallye.

- Se recuerda a los competidores que tengan en su poder (o en poder de algún miembro del equipo) el Certificado de Seguro expedido por la RFEDA con la licencia, para ser presentado en caso de accidente a un centro Hospitalario.

3.2 Banderas Amarillas:

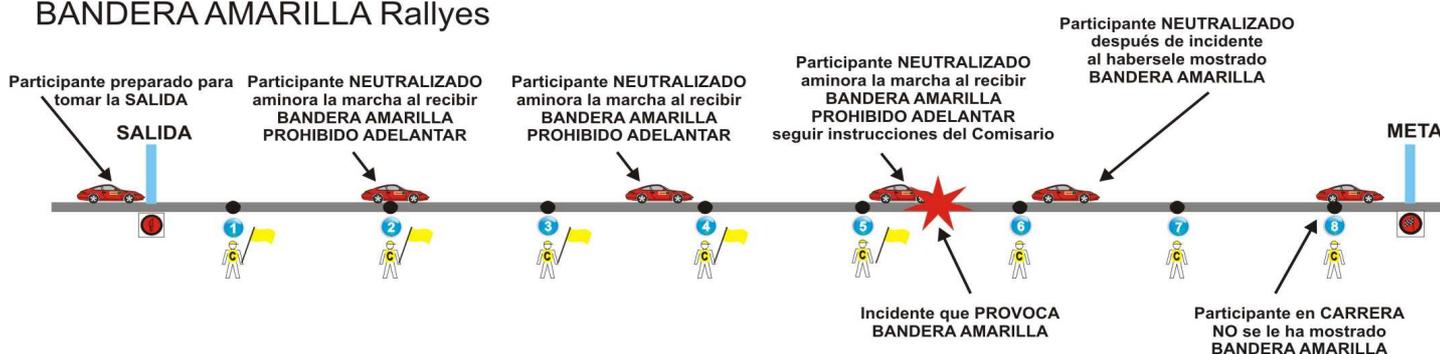
En Caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2015.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo.

o **Los participantes a los que se muestre bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

- Bandera amarilla fija obstáculo inmediato pasar con precaución.
- Bandera amarilla agitada por comisario, detenerse.

BANDERA AMARILLA Rallyes



* La orden para desplegar BANDERAS AMARILLAS es competencia exclusiva del DIRECTOR DE CARRERA

4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



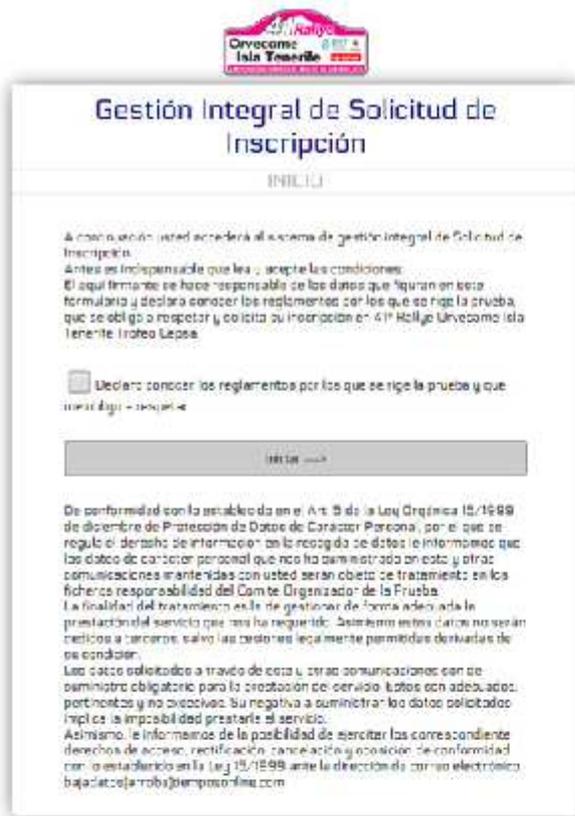
Oficial:

Jesús Mena Rodríguez

Lic. CD-287-C

Tfno. **637.459.587**

BOLETIN DE INSCRIPCION (on-line) FORMATO.



Gestión Integral de Solicitud de Inscripción

INICIO

A esta acción usted accederá al sistema de gestión integral de Solicitud de Inscripción.

Antes es indispensable que lea y acepte las condiciones:
El aquí firmante se hace responsable de los datos que figuran en esta formulario y declara conocer los reglamentos por los que se rige la prueba, que se obliga a respetar y cumplir su inscripción en 41º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa.

Declaro conocer los reglamentos por los que se rige la prueba y que me obligo a cumplir.

De conformidad con lo establecido en el Art. 9 de la Ley Orgánica 15/1999 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, por el que se regula el derecho de información en la recogida de datos, le informamos que los datos de carácter personal que nos ha suministrado en esta y otras comunicaciones interrelacionadas con usted serán objeto de tratamiento en los ficheros responsabilidad del Comité Organizador de la Prueba.

La finalidad del tratamiento es la de gestionar de forma adecuada la prestación del servicio que nos ha requerido. Asimismo estos datos no serán cedidos a terceros, salvo las excepciones legalmente permitidas derivadas de su condición.

Los datos solicitados a través de esta y otras comunicaciones son de suministro obligatorio para la prestación del servicio. Estos son adecuados, pertinentes y no excesivos. Su negativa a suministrar los datos solicitados implica la imposibilidad de prestarle el servicio.

Asimismo, le informamos de la posibilidad de ejercitar los correspondientes derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de conformidad con lo establecido en la Ley 15/1999 ante la dirección de correo electrónico: bajadac@ejempro@tiempo-fine.com



Solicitud de Inscripción
41º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa

Recuerda no olvidar la validez de los datos CORRECTAMENTE los siguientes campos relativos al DNI.

Nombre del piloto

1er. Apellido del piloto

2º Apellido del piloto

DNI del piloto (ej: 99999999K)

Correo Electrónico del piloto

Teléfono móvil del piloto

Introduzca este código: 589507 [Ver código](#)

Solicitud de Inscripción
41º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa

Continúe rellena solicitándole que complete el formulario con sus datos personales. Preste especial atención y rellene **CORRECTAMENTE** los siguientes campos:

Competidor (Escudería): _____
 Licencia Escudería: _____
 Copia Escudería (opcional): _____

PILOTO:

Licencia del piloto: _____
 Dirección (opcional): _____
 Localidad (P. ej: Telfa, La Laguna, etc): _____
 Código Postal (opcional): _____

COPILOTO:

Nombre del copiloto: _____
 1º Apellido del copiloto: _____
 2º Apellido del copiloto: _____
 DNI del copiloto (ej: 99999999X): _____
 Licencia del copiloto: _____
 Correo Electrónico del copiloto: _____
 Teléfono móvil del copiloto: _____
 Dirección (opcional): _____
 Localidad (P. ej: Telfa, La Laguna, etc): _____
 Código Postal (opcional): _____

DATOS DE FACTURACIÓN a: cliente (opcional):

Nombre del piloto o/a: _____
 NIF o CIF: _____
 Dirección: _____
 Código postal: _____
 Población: _____

Enviar

Solicitud de Inscripción
41º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa

Continúe rellena solicitándole los datos relativos al vehículo y su inscripción:

DESPEDIDA DE INSCRIPCIÓN EN EL CAMPEONATO:

General con publicidad propuesta por el organizador (GDDE)
 R.S. con publicidad propuesta por el organizador (RDDE)
 General sin publicidad propuesta por el organizador (GDDE)
 R.S. sin publicidad (recomenda por el organizador) (RDDE)

VEHICULO:

Marca: _____
 Modelo: _____
 Matrícula: _____
 Cilindrada (rea): _____
 Cilindrada (con rejilla): _____
 Fabricación (año): _____

Turbo: Sí No

El concursante declara su responsabilidad con el vehículo queda inscrito como sigue: Categoría: _____
 Tipo: _____

Copias y Trofeos:
 Copa Opel Cepsa
 Copa TU Duxican
 Trofeo Rallye - Históricos

Continuar